



CONSORZIO  
DI BONIFICA  
**PIAVE**



e-distribuzione S.p.A. Area Regionale - Friuli-Venezia Giulia/Programmazione e Gestione/Proget.Lavori-Autoriz. Mt - Autoriz.Patrimonio IndustrialeDIS/TRI/PGE/PLA/APIVia Ombrone, 200198 Roma  
e-distribuzione@pec.e-distribuzione.it

**OGGETTO:** Concessione idraulica per l'attraversamento del Torrente Nasson con linea elettrica MT interrata lungo la SP 150 (via San Vettore) a Cornuda – Rif: EDIS94875987 – Aut\_60676969 – Foglio 2 mappali 1007 e 1009. -Protocollo n. 0023095 del 31/07/2025 - Pratica 107191.

#### IL DIRETTORE

VISTA la domanda in data 31/07/2025 protocollo n. 0023095 con cui avete richiesto la concessione idraulica per l'attraversamento del Torrente Nasson con linea elettrica MT interrata lungo la SP 150 (via San Vettore) a Cornuda – Foglio 2 mappali 1007 e 1009;

VISTA la relativa istruttoria tecnica redatta dall'Ufficio Autorizzazioni e Concessioni che ha espresso parere favorevole (con prescrizioni) al rilascio della concessione in oggetto;

CONSIDERATO che il richiedente ha sottoscritto il Regolamento in data 06/11/2025 ed ha provveduto a versare l'importo di €. 38,31, corrispondente alla prima annualità del canone 2025 pari a 2/12 di mensilità;

VISTO il R.D. n. 368/1904;

VISTO il R.D. n. 523/1904;

VISTO il D.Lgs. n. 112/1998;

VISTE le D.G.R. n. 3260/02, n. 2426/2004 e n. 173/2016;

VISTI i Protocolli d'Intesa del 3 agosto 2006 tra Regione e i consorzi soppressi a cui è succeduto il Consorzio Piave;

VISTA la L.R. 12/2009

VISTO l'art. 36 dello Statuto Consortile

VISTI il "Regolamento per l'utilizzazione delle acque a scopo irriguo e per la tutela delle opere irrigue" approvato con delibera dell'Assemblea consorziale n. 19 del 03.11.2011 e ss.mm.ii., il "Regolamento per l'esercizio e la manutenzione delle opere di bonifica (scolo e difesa idraulica)" approvato con delibera dell'Assemblea consorziale n. 18 del 03.11.2011, il "Regolamento delle Concessioni e Autorizzazioni precarie" approvato con delibera dell'Assemblea consorziale n. 17 del 03.11.2011;

ACCERTATA la regolarità degli atti presentati;

PREMESSO che

- il Torrente Nasson, iscritto al n. 161 dell'Elenco Acque Pubbliche della Provincia di Treviso, ai sensi del Regolamento Consorziale per l'esercizio e la manutenzione delle opere di bonifica e dei RR.DD.

#### Consorzio di Bonifica PIAVE

Via S.Maria in Colle, 2  
31044 Montebelluna (TV)  
C.F. e P.IVA 04355020266

info@consorziopiave.it  
consorziopiave@pec.it  
www.consorziopiave.it

Tel. 0423 2917  
Fax 0423 601446

Unità periferiche  
**Treviso**  
Piazza Unità d'Italia, 4/5

**Oderzo**  
Via Belluno, 2

368 e 523 del 1904, essendo appartenente al demanio idrico, beneficia, lungo ambo i lati, di una fascia di rispetto della larghezza di 10 m, misurati dal ciglio superiore delle sponde;

- le fasce di terreno fino alla larghezza di 4 m devono rimanere perennemente libere da ostacoli fissi o permanenti e mantenute agevolmente accessibili al personale ed ai mezzi del Consorzio per i necessari interventi di vigilanza, gestione e manutenzione, senza che il relativo eventuale danneggiamento possa costituire presupposto di risarcimento;
- dovrà essere sempre garantita la salvaguardia assoluta delle servitù di passaggio a favore del personale del Consorzio ai fini di eventuali interventi manutentivi, o per semplice servizio di guardiania e/o controllo; all'utente che impedisce l'ingresso nel proprio fondo e ostacola il personale consorziale nell'espletamento del suo mandato verranno addebitate le conseguenti spese per il fermo mezzi e per eventuali danni arrecati a terzi a seguito del mancato intervento del Consorzio;

## DECRETA

ART. 1 – E' rilasciata a E-Distribuzione spa con sede a Roma in via Ombrone, 2 - Codice Fiscale 05779711000 la concessione idraulica per l'attraversamento del Torrente Nasson con linea elettrica MT interrata lungo la SP 150 (via San Vettore) a Cornuda – Foglio 2 mappali 1007 e 1009, sulla base del Regolamento in data 06/11/2025;

### ART. 2 – PRESCRIZIONI:

- l'attraversamento del Torrente Nasson dovrà avvenire in senso ortogonale tramite la posa di cavi elettrici MT all'interno di un tubo in PEAD Ø 8" ancorato con staffe alla struttura di sostegno della passerella pedonale esistente, senza restringere in alcun modo la sezione idraulicamente utile del canale;
- non dovrà in alcun caso essere ridotta o anche parzialmente occupata in modo stabile la sezione utile dell'alveo durante tutto il periodo di esecuzione dei lavori;
- la definizione in cantiere della corretta esecuzione dei lavori e dei tempi per la loro realizzazione dovrà essere concordata con il personale tecnico di guardiania del Consorzio (sig. Florian Loris - cell. 335 7255074) e le attività dovranno assolutamente svolgersi in condizioni meteorologiche favorevoli di bel tempo asciutto dato il carattere torrentizio che caratterizza il Torrente Nasson, la cui portata non è in alcun modo modulabile o controllabile;
- in ogni caso nel corso dei lavori non dovranno essere intaccate le opere idrauliche esistenti, né impedito il libero deflusso delle acque in arrivo da monte nel caso dovessero verificarsi precipitazioni meteoriche di rilevante intensità;
- tutte le eventuali attrezzature utilizzate, ponteggi e ogni altra opera provvisionale dovranno essere repentinamente rimossi a cura e spese della Ditta esecutrice dei lavori a seguito di semplice richiesta del Consorzio, per qualsiasi motivo e comunque in caso di necessità sopravvenuta per evento di piena o per precipitazioni meteoriche elevate o anche per eventuali interventi di manutenzione e/o lavori di carattere ordinario e straordinario, tali per cui le opere di cui trattasi possano essere di ostacolo;
- codesta Ditta dovrà assumere ogni onere per la realizzazione dei lavori oggetto della presente, nonché la responsabilità della corretta esecuzione di questi, garantendo la salvaguardia assoluta delle servitù di passaggio a favore del personale del Consorzio ai fini di eventuali interventi manutentivi, o per semplice servizio di guardiania e/o controllo;



- tutti i manufatti di tipo fisso o comunque non facilmente removibili (pali di sostegno, colonnine, ecc...) dovranno essere posti al di fuori della fascia di rispetto descritta in premessa, posto che l'accessibilità al canale dovrà comunque sempre poter avvenire liberamente ed in condizioni di sicurezza;
- resta inteso che nessun risarcimento potrà essere richiesto in caso di eventuali danni alle opere in oggetto, riconducibili all'attività svolta dal Consorzio all'interno della fascia di rispetto come sopra definita;
- l'installazione e lo smontaggio di tutte le opere provvisoriali (ponteggi ecc...) così come l'utilizzo di macchine operatrici, di carattere temporaneo e provvisorio per il periodo necessario all'esecuzione dei lavori dovrà avvenire nel pieno rispetto delle norme sulla sicurezza dei lavoratori nei cantieri temporanei e mobili (D.Lgs. n.81/08);
- l'accesso all'area di cantiere dovrà essere interdetto a tutti i non addetti ai lavori e al personale non specificamente formato per operare;
- la presenza di acqua fluente ed i conseguenti rischi (caduta dall'alto, annegamento ecc...) dovranno essere adeguatamente considerati nella stesura degli elaborati tecnici per la sicurezza e adeguatamente segnalati agli addetti ai lavori;
- ogni eventuale danno occorso al materiale utilizzato, e/o posto in opera (ponteggi ecc...) oppure ingombri e imbrattamenti causati da interventi di manutenzione eseguiti dai mezzi del Consorzio, non potranno essere ascritti in alcun modo allo scrivente che dovrà pure essere sollevato da ogni reclamo, azione o molestia - anche di carattere giudiziario - che possano essere promossi da terzi, Amministrazioni Pubbliche, Enti o privati;
- codesta Ditta dovrà acquisire ogni autorizzazione necessaria sotto il profilo ambientale e farsi carico di ogni impatto che le attività potranno produrre, in particolare sotto il profilo dell'inquinamento acustico, della possibilità di versamento di sostanze inquinanti nel canale e sul suolo, di eventuali danni e conseguenze su flora e fauna che popolano l'alveo e le immediate vicinanze, adottando le misure preventive e risolutive che risulteranno necessarie a tal fine;
- eventuali danni cagionati all'alveo e/o alle strutture spondali del Torrente Nasson e riconducibili allo svolgimento delle attività in questione dovranno essere prontamente ripristinati da codesta Ditta a perfetta regola d'arte;
- in caso di eventuali attraversamenti di tombotti od altre opere idrauliche (ancorché a carattere privato), il piano di posa dei realizzandi manufatti o qualsiasi tipo di intervento non dovrà costituire pregiudizio idraulico od essere di ostacolo ad eventuali interventi manutentivi e nel rispetto di quanto sancito dal Codice Civile in materia di scolo delle acque (artt. 908-913);
- il Consorzio declina qualsiasi responsabilità per eventuali danni che dovessero subirsi, anche da terzi, a causa della fuoriuscita dell'acqua derivante da occlusioni del canale riconducibili al medesimo manufatto così come per eventuali danni, di qualunque natura, che potessero subire le opere in oggetto non solo a causa dell'andamento idrometrico, anche calamitoso, del canale interessato, ma anche per effetto dei lavori che il Consorzio dovesse eseguire lungo l'asta del corso d'acqua medesimo, a seguito del mancato recepimento di quanto sopra esposto o difettosa esecuzione delle opere. Codesta Ditta non potrà pretendere alcun risarcimento o indennizzo di sorta.

ART. 3 – La presente concessione avrà termine il 31/12/2034.

ART. 4 – Il presente decreto sarà pubblicato all'Albo del Consorzio di Bonifica Piave per gg. 10 dalla data di emanazione.

ART. 5 – Ai sensi e per gli effetti di quanto disposto dall'art. 13 e 14 del Regolamento UE 2016/679, si informa che i dati personali saranno trattati come precisato nell'informativa pubblicata sul sito web consorziale <https://consorziopiave.it/privacy/>.

Cordiali saluti

**Ing. Paolo Battagion**  
Direttore

Documento informatico firmato digitalmente  
ai sensi e con gli effetti di cui agli artt. 20 e 21  
del d.lgs n. 82/2005 e ss.mm.

Allegati: regolamento  
Responsabile del procedimento Paolo Pellizzari  
Istruttore Alessio De Nardi